

«WizzAir Óéðàèíà» ìðèìèìààò ñâíé ìàðâúé ñàììèàò Airbus A320

Àáòìð k1lljoy
28.06.2008 ã.
Ìñèàáíáá íáííàèáíèà 28.06.2008 ã.

«Àèçç Ýéð Óéðàèíà», ìàðâàÿ á Óéðàèíà áðàæàóíàÿ ààèàèííàíèÿ, íáúÿàèèà 27 èðíÿ ì ïíéó÷áíèè Ñàðòèèèèàòà ÿèñíèéòàòàíàòà ìò

Èðíà òíáí, ñàáíáíÿ á Óéðàèíó èç Õóéóçú (Õðáíòèÿ) ìðèáúàààò ìàðâúé ñàììèàò «Àèçç Ýéð Óéðàèíà» - ìíâúé Airbus A320.

Ííàáèøèé ñàììèàò ìà 180 ìáñò áàèííáí èèàññà ìñíàúáí áàèàòàèèáí V-2500 ìðíèçáíñòàà èíííáíèè «International Aero Engines». Í ì èàè ñííàúàèíñú ðáíáá, ìà÷-íáò ñííàððòòú ðáèññú ìí Óéðàèíà ñ 11 èðèÿ 2008 áíàà.

Ìàòàèÿ Èàçíàð, Ááíáðàèúíúé àèðàèòìð «Àèçç Ýéð Óéðàèíà» ñèàçàèà: «Ìú ì÷áíú ðààú ïíéó÷èòú ñâíé ìàðâúé ñàììèàò àèÿ «Àèçç ìáàáæíñòú è èà÷áñòáí ìáñèóæèááíèÿ ìàøèð ìàññàæèðíà, à òàèæáá óááðæèààòú çàòðàòú ìà ìèçèíí òðíáíá. Ýòìð ìíàáèøèé ñàììèà àáàóúèð òéðàèííèèð áàèàèííàíèé ÷áðç 2-3 áíàà ñ ìà÷-àèà ðááíòú».

«Ýèñíèéòàòàòèÿ ÿòíáí ìíáíáí ñàììèàòà ìðíèçááààò ðááíèðòèð ìà ðúíèà áàèàíðááíçíè á Óéðàèíà. Óéðàèíèèà ìàññàæèðú ïíéó÷àò

Ìàðáíá÷-àèúíá ðàñíèñàíèà «Àèçç Ýéð Óéðàèíà» ñíñòíèð èç ÷àòúðáò ìàðððòòíá ìí Óéðàèíà: Èèàá-Ìááññà, Èèàá-Ñèíòàððííèú, Èè àèèàòú ìíæíí ìà ñàéòà áàèàèííàíèè wizzair.com èèè ÷áðç èíè-òáíòð «Àèçç Ýéð Óéðàèíà» +380 (44) 206-4-888. Áàèàèííàíèÿ èèòáíçèè ìà ìàæàóíàðíáíúá áàèàíðááíçèè óæá ìñáíúð ÿòíáí áíàà.

«Àèçç Ýéð Óéðàèíà» ìèàíèðòáò ìàðâáàçòè àíèùøá ìèèèèíá ìàññàæèðíà è ìáíÿòú áí 200 óéðàèííèèð ñìððóáíèèíá à 2009 áíàó.