

«WizzAir Óéðàèíà» ìðèìèìààò ñâìé ìàðâúé ñàììèàò Airbus A320

Àáòìð k1lljoy
28.06.2008 ã.

Ìñèàáíáá íáííàèáíèà 28.06.2008 ã.

«Âèçç Ýéð Óéðàèíà», ìàðâàÿ á Óéðàèíà áðæàóíàÿ ààèàèííàíèÿ, íáúÿàèèà 27 èðíÿ ì ïìéó÷áíèè Ñàðèèèèèàòà ÿèñíèéóàòàíòà ìò

Èðíà òíáí, ñàáíáíÿ á Óéðàèíó èç Õóéóçú (Õðáíòèÿ) ìðèáúàààò ìàðâúé ñàììèàò «Âèçç Ýéð Óéðàèíà» - ìíâúé Airbus A320.

Ííàáéøèé ñàììèàò ìà 180 ìáñò ààèíáí èèàññà ìñíàúáí ààèàòàèèàì V-2500 ìðìèçáíáñòàà èíííàíèè «International Aero Engines». Í ì èàè ñííàúàèíñú ðáíáá, ìà÷-íáò ñííàáðøàòò ðáéñú ìí Óéðàèíà ñ 11 èðèÿ 2008 áíàà.

Ìàòàèèÿ Èàçíàð, Ááíáðàèúíúé àèðáèòìð «Âèçç Ýéð Óéðàèíà» ñèàçàèà: «Ìú ì÷-áíú ðàáú ììéó÷èòò ñâìé ìàðâúé ñàììèàò àèÿ «Âèçç Ýéð Óéðàèíà» ìàááèíñòò è èà÷-áñòáí ìáñèóæèàáíèÿ ìàøèð ìàññàæèðíà, à òàèæà óááðæèààòò çàòðàòò ìà ìèçèíí òðíáíà. Ýòìò ìíàáéøèé ñàììèàò àáàóúèð òéðàèíèèèò ààèàèííàíèèé ÷áðç 2-3 áíàà ñ ìà÷-àèà ðááíòò».

«Ýèñíèéóàòàòèÿ ÿòíáí ìíáíáí ñàììèàòà ìðìèçááààò ðááíèðòèð ìà ðúíèà ààèàíáðááíçíè á Óéðàèíà. Óéðàèíèèà ìàññàæèðú ììéó÷-àð

Ìàðáíá÷-àèúíá ðàñíèñàíèà «Âèçç Ýéð Óéðàèíà» ñíñòíèò èç ÷àòòðáò ìàðððóòíà ìí Óéðàèíà: Èèàá-Ìàáññà, Èèàá-Ñèìòàðììèú, Èèàá-àèèàòò ììæíí ìà ñàéòà ààèàèííàíèè wizzair.com èèè ÷áðç èíè-òáíòð «Âèçç Ýéð Óéðàèíà» +380 (44) 206-4-888. Ààèàèííàíèÿ èèòáíçèè ìà ìàæàóíàðíáíúà ààèàíáðááíçèè óæà ìñáíúð ÿòíáí áíàà.

«Âèçç Ýéð Óéðàèíà» ìèàíèðóáò ìàðâàáçòè àíèøà ìèèèèíá ìàññàæèðíà è ìáíÿòò áí 200 òéðàèíèèèò ñìððóáíèèíà á 2009 áíàó.