

«WizzAir Óéðàèíà» ìðèìèìààò ñâìé ìàðâúé ñàììèàò Airbus A320

Àáòìð k1lljoy
28.06.2008 ã.
Ìñèàáíáá íáííàèáíèà 28.06.2008 ã.

«Àεçç Ýéð Óéðàèíà», ìàðâàÿ á Óéðàèíà áðáæàóíàÿ ààèàèííàíèÿ, íáúÿàèèà 27 èðíÿ ì ïíéó÷áíèè Ñàðòèèèèàòà ÿèñíèéòàòàíòà ìò

Éðíìà òíáí, ñàáíáíÿ á Óéðàèíó èç Óóèóçú (Óðáíòèÿ) ìðèáúàààò ìàðâúé ñàììèàò «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» - ìíâúé Airbus A320.

Ííàáèøèé ñàììèàò ìà 180 ìáñò áàèííáí èèàññà ìñíàúáí áàèààòáèáí V-2500 ìðíèçáíñòàà èíííáíèè «International Aero Engines». Í ì èàè ñííàúàèíñú ðáíáá, ìà÷íáò ñííáððàòò ðáèñú ïí Óéðàèíà ñ 11 èðèÿ 2008 áíàà.

Ìàòàèèÿ Èàçíàð, Ááíáðàèúíúé àèðáèòìð «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ñèàçàèà: «Ìú ì÷áíú ðàáú ïíéó÷èòú ñâìé ìàðâúé ñàììèàò àèÿ «Àεçç ìáááæíñòú è èà÷áñòáí ìáñèóæèááíèÿ ìàøèð ìàññàæèðíà, à òàèæá óááðæèààòò çàòðàòò ìà ìèçèíí òðíáíá. Ýòìð ìíàáèøèé ñàììèà àáàóúèð òéðàèííèèð áàèàèííàíèé ÷áðç 2-3 áíàà ñ ìà÷àèà ðááíòú».

«Ýèñíèéòàòàòèÿ ÿòíáí ìíáíáí ñàììèàòà ìðíèçááààò ðááíèðèèè ìà ðúíèà áàèàíáðááíçíè á Óéðàèíà. Óéðàèííèèà ìàññàæèðú ïíéó÷àò

Ìàðáííà÷àèúíá ðàñíèñàíèà «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ñíñòíèð èç ÷àòòðáò ìàðððóòíá ïí Óéðàèíà: Èèàá-Ìááññà, Èèàá-Ñèíòàððííèú, Èè àèèáòú ìíæíí ìà ñàéòà áàèàèííàíèè wizzair.com èèè ÷áðç èíè-òáíòð «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» +380 (44) 206-4-888. Áàèàèííàíèÿ èèòáíçèè ìà ìàæàóíàðíáíúá áàèàíáðááíçèè óæá ìñáíúð ÿòíáí áíàà.

«Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ìèàíèðóáò ìàðâááçòè áíèøá ìèèèèíá ìàññàæèðíà è ìáíÿòú áí 200 óéðàèííèèð ñíððóáíèèíá à 2009 áíàó.