Airbus ïîñòðîèò â Êèòàå çàâîä ïî ñáîðêå àâèàëàéíåðîâ À320

Àâòîð k1lljoy
29.06.2007 ã.
Ïîñëåäíåå îáíîâëåíèå 29.06.2007 ã.

Åâðîïåéñêàÿ àâèàñòðîèòåëüíàÿ êîìïàíèÿ Airbus ïîäïèñàëà ñîãëàøåíèå ñ êèòàéñêèìè ïàðòíåðàìè î ïîñòðîéêå â Êèòàå çàâîäà ïî ñáî
ê 2011 ã. íà çàâîäå áóäåò ñîáèðàòüñÿ ïî 4 ëàéíåðà åæåìåñÿ÷íî, à ê 2016 ã. êîëè÷åñòâî ñîáðàííûõ À320 äîñòèãíåò 300 øòóê.

Äîëÿ Airbus â ñîâìåñòíîì ïðåäïðèÿòèè ñîñòàâèò 51%, â òî âðåìÿ êàê îñòàâøèåñÿ àêöèè áóäóò ðàñïðåäåëåíû ìåæäó ÷ëåíàìè êîíñ
Industry Corp. II è Òÿíüöçíüñêóþ çîíó ñâîáîäíîé òîðãîâëè.

Òàêæå ñåãîäíÿ Airbus ïîäïèñàëà êîíòðàêò íà ïîñòàâêó êèòàéñêèì àâèàêîìïàíèÿì Shenzhen Airlines è Hainan Airlines Co. 86 ñàìîë
ëàéíåðîâ ïëàíèðóåòñÿ ïîñòðîèòü íà íîâîì çàâîäå â Òÿíüöçíå.

Â ïðîøëîì ãîäó âëàñòè Êèòàÿ ðàçðåøèëè ñòðîèòåëüñòâî çàâîäà ïî ñáîðêå ñàìîëåòîâ åâðîïåéñêîãî êîíöåðíà Airbus ìîäåëè A320 â â
â ã.Òÿíüöçíü ñòàíåò òðåòüèì è ïîñëåäíèì â òåõíîëîãè÷åñêîé öåïî÷êå ïî ñáîðêå ìîäåëåé Airbus A320 è ïåðâûì çàâîäîì Airbus, ðàñï
MyForex.