

---

# Airbus ïëàíëðóàò óàíëëòù 10 òùñ. ñíòðóáíëêîá

Àáðíð k1ljoy  
02.05.2007 á.  
Ïñëááíáá íáííëáíëá 02.05.2007 á.

Ááðííëêîá ãëëãñòðíëòáëýíãý êíííãíëý Airbus (ãí-áðíáá ïðááíðëýòëá áýðííííë-ãñéíãí êííóáðíá EADS) á ðàíëáð ïëáíá ðãñòðóò ñííáúááð Reuters ñí ññúëéíé íá ððáíóóçñëá ÑİÉ. Êðíá òíãí, ïëáí ïðááóñíãòðëáááð ïíéíóð èëè ÷ãñòë-íóð ïðíãáãó ðãñòë ïðááíð

Íá ãííëãíí ððáíóóçñëí ïðááíðëýòëè êíííãíëè á ã. Õóëóçá áóáóð ñíëðáúáíú 2 òùñ. 305 ðááí-ëð è 964 ñíòðóáíëêîá ðòáá-ëááðòëðòú íáíáòëí Æàíáóðãáá áóáóð óàíëáíú 2 òùñ. 317 ñíòðóáíëêîá, á áðëòáííëí Õëëòíá - 1 òùñ. 95 ÷áéíááë, á êñíáííëí á. Õáòòá - 334

Ìáæáó òáí, íá ïðíðéíé íáááëá áí Õðáíóëè íá-áëãñú ñòëòëéíãý çááãñòíáëá ðááí-ëð. Ííë íááíáíëýíú ñóííãíë ïðáíëè, áúíëá-ëáááíúð 2006 á., ïíëó-ëè áúðíáíá ïñííáëá á ðàçíáðá 8,5 íëí ááðí.

Íðë ýòí ìáðáðëííëáý êíííãíëý EADS ñóíëò ïððáá ððóáíúí áúáíðíí ïí ïíãíáó áúíëáòú áëáëáíáíá çá 2006 á. ðáðáíëá áíëæíí áúòú ïð ñòðáíá - íëéíëý Ñáðéíçè è Ñááíëáí ðóáýëó - áúñòóíãðò ïðíðëá áúíëáòú áëáëáíáíá íá òíá ïëáíëðóáíúò ìãñòááíúò óáíëýíáíëè ñ

Íëáí ðãñòðóòëòðèçàòëè Power8, ïðëíýòúé á ñãýçè ñí ñðúáíí áðáòëéá ïñíòááíë ñáííëáòá A-380, áíëæáí ïíçáííëòú êíííãíëè, íá-ëíá 2010 áã. áíëæáí ñíñòááëòú 5 íëðá ááðí, ñííáúááð MyForex.