
Airbus ìèàìèðóàò óàìèèòù 10 òùñ. ñìòðóàìéêîâ

Àáòìð k1lljoy
02.05.2007 ã.
Ïñèááíáá íáííèèáíèá 02.05.2007 ã.

Àáðìíèéñèáÿ àèèàñòðìèòáèúíáÿ èììíàìéÿ Airbus (áí-áðíáá ìðááìðèÿòèá àÿðìèíìè-áñèíáì èìíóáðíá EADS) á ðàìèàò ìèáíá ðáñòðóòè ñìíáúáàò Reuters ñì ññúèéíé íà ððáìóóçñèèá ÑÌÈ. Èðìíá òíáì, ìèáì ìðááóñìàòðèèááò ììèíóð èèè ÷-àñòè-íóð ìðìááæó ðáñòè ìðááìð

Íà áìèíáìì ððáìóóçñèèì ìðááìðèÿòèè èììíàìèè á ã.Òóèóçà áóáóò ñìèðáúáíú 2 òùñ. 305 ðááí-èò è 964 ñìòðóàìéêîâ ðòáá-èáàðòèðòè ìáìáòèì Æàìáóðáá áóáóò óàìèáíú 2 òùñ. 317 ñìòðóàìéêîâ, á áðèòáìíèì Òèèòíá - 1 òùñ. 95 ÷-áèíááè, á èñìáííèì ã.Òáòòá - 334

Ìáæáó òáì, íà ìðìèéíé íáááèá áì Òðáìóèè íà-àèàñú ñòèòèéáÿ çááàñòíáèá ðááí-èò. Íìè íááìáíèúíú ñòììàè ìðáìèè, áúìèà-èáááìúò 2006 ã., ììèó-èè áúòíáíá ììñíáèá á ðàçìáðá 8,5 ìèì ááðì.

Íðè ÿòì ìàðáðèíèáÿ èììíàìéÿ EADS ñòìèò ìðááá ððóáíúì áúáíðìì ìì ììáíáò áúìèàòù àèèèáíáíá çà 2006 ã. Èáðáìèá áìèæíì áúòù ìð ñòðáíá - ìèèéÿ Ñáðèíçè è Ñááìèáì ðóáÿèù - áúñòóíáðò ìðìèá áúìèàòù àèèèáíáíá íà òíá ìèáìèðóáìúò ìàñòòááìúò óáìèúíáìèè ñ

Ìèáì ðáñòðóòèòðèçàòèè Power8, ìðèíÿòúé á ñáÿçè ñì ñòúáìì áðáòèèá ììñòááìè ñàììèáòá A-380, áìèæáì ììçáìèèòù èììíàìèè, íà-èíá 2010 ã. áìèæáì ñìñòááèòù 5 ìèðá ááðì, ñìíáúáàò MyForex.