

Àýðíáóñû ñíèìàpò ñ ìðìèçâîãñòâà

Àâðîð k1lljoy
19.03.2007 ã.
Ìñèââíââ íáíñèâíèâ 27.03.2007 ã.

Àâðíáéñèèé àýðíèíñèè-âñèèé èííóâðí EADS ìðâèðàðèè ðàáíòù ñ ñíçààíèp äðóçíâíé ââðñèè ííâíâí èðóííâí ñàíñèâðà A-380.

Ìðââñòâàèèðâèè èííóâðíà ìèðâèè Õàóââð â ðàðââðâ ââ-âðñí à Ìpíðáíâ ñâðââðâèè ñíââñíèâ âàçâðù Financial Times Deutschland ñàíñèâðà. Íà ìðìèèíé íâââèâ àìâðèèâíñèâý ñí-ðíââý ñèóæââ UPS íáúýâèèâ, ðòí ìðèìâð ðâðâíèââ í âíçíñèí çàèèçâ äðóçíâð A-380. Â ñíýâðâ ìðìèíâí âíââ äðóââý àìâðèèâíñèâý ñèóæââ FedEx àííóèèðíâèèâ ñâíé çàèèç íà 10 ñàíñèâðíâ A-380, ñðâââ ìðââñí-ðâíèââ