

«WizzAir Óéðàèíà» ìðèìèìààò ñâìé ìàðâúé ñàììèàò Airbus A320

Àáòìð k1lljoy
28.06.2008 ã.
Ìñèàáíáá íáííàèáíèà 28.06.2008 ã.

«Àεçç Ýéð Óéðàèíà», ìàðâàÿ á Óéðàèíà áðæàóíàÿ ààèàèííàíèÿ, ìáúÿàèèà 27 èðíÿ ì ììéó÷áíèè Ñàðèèèèèàòà ÿèñíèéòàòàíòà ìò

Èðíà òíáí, ñàáíáíÿ á Óéðàèíó èç Óóéóçú (Óðáíòèÿ) ìðèáúàààò ìàðâúé ñàììèàò «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» - ìíâúé Airbus A320.

Ííàáèøèé ñàììèàò ìà 180 ìáñò áàèííáí èèàññà ìñíàúáí áàèàòàèèáì V-2500 ìðìèçáíáñòáà èíííàíèè «International Aero Engines». Ì ì èàè ñííàúàèíñú ðáíáá, ìà÷íàò ñííàáðøàòò ðáèñú ìí Óéðàèíà ñ 11 èðèÿ 2008 áíàà.

Ìàòàèèÿ Èàçíàð, Ááíáðàèúíúé àèðáèòìð «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ñèàçàèà: «Ìú ì÷áíú ðàáú ììéó÷èòò ñâìé ìàðâúé ñàììèàò àèÿ «Àεçç ìáááæíñòò è èà÷áñòáí ìáñèóæèááíèÿ ìàøèð ìàññàæèðíà, à òàèæá óááðæèààòò çàòðàòò ìà ìèçèíí òðíáíà. Ýòìð ìíàáèøèé ñàììèà àáàóúèð òéðàèííèèð áàèàèííàíèé ÷áðç 2-3 áíàà ñ ìà÷àèà ðááíòò».

«Ýèñíèéòàòàòèÿ ÿòíáí ìíáíáí ñàììèàòà ìðìèçáááàò ðááíèðèèè ìà ðúíèà áàèàíáðááíçíè á Óéðàèíà. Óéðàèíèèà ìàññàæèðú ììéó÷àò

Ìàðáíá÷àèúíá ðàñíèñàíèà «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ñíñòíèð èç ÷àòòðáò ìàðððóòíà ìí Óéðàèíà: Èèàá-Ìááññà, Èèàá-Ñèíòàððíèú, Èè àèèàòò ììæíí ìà ñàéòà áàèàèííàíèè wizzair.com èèè ÷áðç èíè-òáíòð «Àεçç Ýéð Óéðàèíà» +380 (44) 206-4-888. Áàèàèííàíèÿ èèòáíçèè ìà ìàæàóíàðíáíúá áàèàíáðááíçèè óæá ìñáíúð ÿòíáí áíàà.

«Àεçç Ýéð Óéðàèíà» ìèàíèðóáò ìàðâááçòè áíèøà ìèèèèíá ìàññàæèðíà è ìáíÿòò áí 200 óéðàèííèèð ñìððóáíèèíà á 2009 áíàó.