

«WizzAir Óêðàèíà» íðèíèàåò ñâîé íåðâûé ñàìíëåò Airbus A320

Åâòìð k1lljoy
28.06.2008 ã.
lîñëåäíå ïáíñâéåíèå 28.06.2008 ã.

«Âéccz Yéð Óéðâæíà», iáððâay á Óéðâæíà áþæðâðiáy áæðâæíà 27 éþíý íiðóðâæíà 27

Êðílîa óiâi, ñââiâiý á Óéðâæíó èc Óðööçû (Óðâiöeý) ïðéâúââåð lâðâðâûé ñââiâiðâò «Âeçç Yéð Óéðâæíà» - îââûé Airbus A320.

Íí aáééøéé nàííéáð ó là 180 íaño ááééííñí ééëaññà ííñíáúáí ááééäóðåéái V-2500 íðéçáññòåà éíííáíéè «International Aero Engines». Íí ééé níñíáúáééíññ ðáíáá, íá÷íáó níñíáððóðåöü ðáééññ íí Öéðáèíá ñ 11 èþéý 2008 áíäá.

làoàëëëy Éàçìàð, Ááíáðàëüíûé äeðåêòîõ «Âèçç Ýéð Óêðàëíà» ñêàçàëà: «lù î÷áíü ðàäü ïíéó÷èòü ñâié ïåðâûé ñàïíëåò äëëy «Âèçç íàáäæíñòü è êà÷ñòôâî íáñëóæèâàíëy íàøëò íàññàæèðîâ, à òàéæå öääðæèâàòü çàòðàòû íà íèçëî õðíâíå. Ýòò ííâåéòëé ñàïíëåâäöûò ôéðàëíñêëò àâèäëëíïäíé ÷åðâç 2-3 áâäà ñ íà÷âëà ðàáíòû».

läðâííà÷àëüííà ðàñïèñàíèå «Âèçç Ýéð Óêðàéìà» ñïñòïèò èç ÷åðûðåð ìàððóðòòíâ ï Óêðàéìå: Èèåâ-Íäåññà, Èèåâ-Ñèïòåðíïïü, Èèåééòòù ïïæñ íà ñàèòà àâèàéïïíàíè wizzair.com èèë ÷åðâç ëïë-öåïò «Âèçç Ýéð Óêðàéìà» +380 (44) 206-4-888. Àâèàéïïíàíèý ëëöáíçèè íà ìäæáöíàðíäíûå àâèàíðåâíçèè óæå ïñåíüþ ýóïäí ãïäå.