Airbus ïëàíèðóåò óâîëèòü 10 òûñ. ñîòðóäíèêîâ

Àâòîð k1lljoy
02.05.2007 ã.
Ïîñëåäíåå îáíîâëåíèå 02.05.2007 ã.

Åâðîïåéñêàÿ àâèàñòðîèòåëüíàÿ êîìïàíèÿ Airbus (äî÷åðíåå ïðåäïðèÿòèå àýðîêîñìè÷åñêîãî êîíöåðíà EADS) â ðàìêàõ ïëàíà ðåñòðóê
ñîîáùàåò Reuters ñî ññûëêîé íà ôðàíöóçñêèå ÑÌÈ. Êðîìå òîãî, ïëàí ïðåäóñìàòðèâàåò ïîëíóþ èëè ÷àñòè÷íóþ ïðîäàæó øåñòè ïðåäïð

Íà ãîëîâíîì ôðàíöóçñêîì ïðåäïðèÿòèè êîìïàíèè â ã.Òóëóçà áóäóò ñîêðàùåíû 2 òûñ. 305 ðàáî÷èõ è 964 ñîòðóäíèêîâ øòàá-êâàðòèðû
íåìåöêîì Ãàìáóðãå áóäóò óâîëåíû 2 òûñ. 317 ñîòðóäíèêîâ, â áðèòàíñêîì Ôëîòíå - 1 òûñ. 95 ÷åëîâåê, â èñïàíñêîì ã.Õåòàôå - 334

Ìåæäó òåì, íà ïðîøëîé íåäåëå âî Ôðàíöèè íà÷àëàñü ñòèõèéíàÿ çàáàñòîâêà ðàáî÷èõ. Îíè íåäîâîëüíû ñóììàìè ïðåìèé, âûïëà÷èâàåìûõ
2006 ã., ïîëó÷èë âûõîäíîå ïîñîáèå â ðàçìåðå 8,5 ìëí åâðî.

Ïðè ýòîì ìàòåðèíñêàÿ êîìïàíèÿ EADS ñòîèò ïåðåä òðóäíûì âûáîðîì ïî ïîâîäó âûïëàòû äèâèäåíäîâ çà 2006 ã. Ðåøåíèå äîëæíî áûòü ïð
ñòàíå - Íèêîëü Ñàðêîçè è Ñåãîëåí Ðóàÿëü - âûñòóïàþò ïðîòèâ âûïëàòû äèâèäåíäîâ íà ôîíå ïëàíèðóåìûõ ìàñøòàáíûõ óâîëüíåíèé ñî

Ïëàí ðåñòðóêòóðèçàöèè Power8, ïðèíÿòûé â ñåíòÿáðå ñî ñðûâîì ãðàôèêà ïîñòàâîê ñàìîëåòà A-380, äîëæåí ïîçâîëèòü êîìïàíèè, íà÷èíà
2010 ãã. äîëæåí ñîêðàòèòü 5 ìëðä åâðî, ñîîáùàåò MyForex.