
Airbus iëàìèðóàò óàîèèòù 10 òùñ. ñîððóäíèèâ

Àáðîð k1lljoy
02.05.2007 ã.

Ïñèááíáá íáííèèáíèá 02.05.2007 ã.

Àáðîðíèèáá àèèàñòðíèèòáèùíáá èíííáíèá Airbus (áí-áðíáá ðáááðèèòèè àáðíèííè-áñèíáí èííóáðíá EADS) á ðáíèáð ðèáíá ðáñòðóòè ñííáúááð Reuters ñí ññùèèíè íá ððáíóóçñèèá ÑÍÈ. Èðíá òíáí, ðèáí ðáááðííáððèèááð ðèíóð èèè ð-áñòè-íóð ððíááæó ðáñòè ððááíð

Íá áíèíáíí ððáíóóçñèèí ððááðèèòèè èíííáíèè á ã. Õóèóçà áóáóð ñíèðáúáíú 2 òùñ. 305 ðááí-èð è 964 ñíððóäíèèâá ðòáá-èááððèèòè ðáíáòèí Æàíáóððáá áóáóð óàîèèáíú 2 òùñ. 317 ñíððóäíèèâá, á áðèðáíñèí Õèèòíá - 1 òùñ. 95 ð-èèíáè, á èñíáíñèí ã. Õáòòá - 334

Ìáæáó òáí, íá ððíèèíè íáááèá áí Õðáíóèè íá-àèáñù ñòèèèèááá çáááñòíáèèá ðááí-èð. Ííè íááíáíèùíú ñóííáèè ððáíèè, áúíèá-èáááíúð 2006 ã., ðèó-èè áúðíáíá ðíñíáèá á ðàçíáððá 8,5 íèí ááðí.

Íðè çóíí ðáððèíèèáá èíííáíèá EADS ñóíèò ððáá ððóáíúí áúáíðíí ðí ðíáíáó áúíèáòù àèèèáíáíá çà 2006 ã. ðáðáíèá áíèæíí áúòù ðð ñòðáíá - íèèèá Ñáðèíçè è Ñááíèáí ðóááèù - áúñòóíáðò ððíðèá áúíèáòù àèèèáíáíá íá òíá ðèáíèðóáíúð ðáñòèááíúð óáíèùíáíèè ñ

Ïèáí ðáñòðóòèððèçàòèè Power8, ððèíóòè è ñááçè ñí ñðóáíí áðáòèèá ðíñòááíè ñáíèèáòá A-380, áíèæáí ðíçáíèèòù èíííáíèè, íá-èíá 2010 ã. áíèæáí ñíñòááèòù 5 íèðá ááðí, ñííáúááð MyForex.